

C. – 4. Bezbariérové užívání staveb

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Doksy – oprava MK ul. Nerudova
Místo stavby:	p.p.č. 154; 1436; 1435/2; 1432; 945; 1043; 1036/1; 1039
Katastrální území:	Doksy u Máchova jezera
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Doksy, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy, IČO 002 60 444 zastoupené starostou města panem Bc. Romanem Fajbíkem, DiS
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR/DSP)
Datum zpracování:	Červen 2023
Číslo zakázky:	2198
Zodpovědný projektant SO 101:	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut. osvědčení č.0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346
Zodpovědný projektant SO 401:	Ing. Josef Knot - Elektro Autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb, elektrotechnická zařízení (aut. osvědčení č.0500469) Mánesova 1580 470 01 Česká Lípa

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech ukončení chodníku, v místech pro přecházení a v místech sjezdů k nemovitostem bude hrana obruby snížena na 2 cm (5 cm u sjezdů) nad povrchem vozovky pomocí náběhových ramp. Sklon náběhových ramp byl navržen dle stávajícího podélného sklonu navrhovaných tras, nejvíce 8,33 % (max. 12 %).

Příčný sklon chodníku je v celé délce shodný - 1,5 %.

Podélný sklon jednotlivých tras chodníku:

Trasa 1 – maximální podélný sklon je 3,64 %, minimální 1,60 %

Trasa 2 – maximální podélný sklon je 2 %, minimální 9,68 %

Sklonové poměry jednotlivých tras jsou patrné z grafické přílohy výkres č. C. – 3. a – b
Koordinační situace – část I, II.

V rámci společného povolení bude požádáno o udělení výjimky na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. na podélný sklon chodníku u Trasy 2 v délce 11,14 m (podélný sklon 9,68 %) na základě ČSN 73 6110, odstavec 9.6.3., tab. 12, kdy pro funkční podskupinu D1 v mimořádných podmínkách může být podélný sklon až 12,5 % - stávající podélný profil místní komunikace ulice Jiřího z Poděbrad.

b) zásady řešení pro zrakově postižené

Vodící linie je řešena sadovou obrubou umístěnou 6 cm nad niveletou chodníku, popřípadě stávající zástavbou, opěrnou zdí a stávající podezdívkou oplocení.

V místech přerušení vodící linie z důvodu stávajících vjezdů na pozemky jsou osoby zrakově postižené odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4m, přerušení vodící linie v místech sjezdů na pozemky je max. 8 m.

V místě pro přecházení Trasa 1 délky 7,50 m dle ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.2.1.14 ze stavebně technických důvodů nebude proveden signální pás. Z prostorových důvodů ve smyslu článku 10.1.3.1.8. v nároží křižovatky je místo pro přecházení prodlouženo o 1,0 m na základě článku 10.1.3.3.2. dle výše uvedené normy z důvodu zajištění dvounápravových vozidel.

V místě pro přecházení Trasa 2 délky 6,90 m dle ČSN 736110 Z1, čl. 10.1.2.1.14 ze stavebně technických důvodů nebude proveden signální pás. Z prostorových důvodů ve smyslu článku 10.1.3.1.8. v nároží křižovatky je místo pro přecházení prodlouženo o 0,40 m na základě článku 10.1.3.3.2. dle výše uvedené normy.

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. V platném znění, bodu 1.0.2 přílohy 2 bude požádáno v rámci společného povolení o udělení výjimky na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit až na 1 m. V úseku staničení Trasy 1 km 0,050 00 – 0,131 60 dojde k zúžení chodníku na min šíři 1,30 m z důvodu stávající zástavby a oplocení. V tomto úseku je zachována minimální průchodná a průjezdní šířka chodníku, tj. 0,90 m. ze stejného důvodu je šíře chodníku zúžena v úseku staničení Trasy 1 km 0,143 50 – 0,162 90

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením není navrhováno.

C. – 4. Bezbariérové užívání staveb

d) použití stavebních výroků pro bezbariérová řešení

Materiálová specifikace – dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

Příloha č. 1 – Detaily bezbariérového řešení – M 1:100